

STALNI SUDSKI VJEŠTAK

CESTOVNI PROMET

Tomislav Vujčić, dipl. ing. cest. prom.

Ulica hrvatskih domobrana 81, Sisak

T/F: 044/495-459, M: 091/784-7843

mail: tomo.vujcic@gmail.com

Predmet: Procjena vrijednosti rabljenog vozila Renault Megane,
VIN: VF1KMSEC638982248, na dan 8.4.2022.g.

U Sisku, 8.4.2022.g.

Naručitelj: Stečajni upravitelj Valentin Jakovac
Đorđićeva ulica 3 B
10 000 Zagreb

Predmet: Procjena vrijednosti rabljenog vozila Renault Megane

Vašom narudžbom zatražili ste procjenu vrijednosti rabljenog vozila Renault Megane,
VIN: VF1KMSEC638982248.

Nakon pregleda i ispitivanja vozila, te uvida u odgovarajuću dokumentaciju, dajem slijedeću:

PROCJENU

1. PODACI O VOZILU:

Marka vozila	Renault
Model i tip vozila	Megane 1.5 dci
Broj šasije	VF1KMSEC638982248
Boja vozila	Plava s efektom
Oprema vozila	Confort
Godina proizvodnje	2007.
Stanje putomjera (km)	305.066
Datum prve registracije u HR	5.1.2007.
Oblik karoserije	Zatvoreni
Snaga motora Kw	78
Zapremina motora cm ³	1461
Pogonsko gorivo	Dizel
Masa praznog vozila kg	1335
Dimenzije guma	205/55R16
Vrsta kočnica	DVOKRUŽNA HIDRAULIČNA + ABS
Starost vozila	15 godina i 3 mjeseca

2. OPĆI IZGLED I STANJE

- STANJE GUMA – istrošenost

Prednje –Minerva –Amort. 100% (za zamjenu)

Stražnje –Minerva –Amort. 100% (za zamjenu)

- Karoserija –vidljivi tragovi mehaničkih oštećenja, ogrebotina i korozije
Na karoseriji vozila su vidljiva i oštećenja od tuče
- Unutrašnjost vozila –lošijeg općeg stanja
- Motor – ne pali, vidljiva izražena oksidacija na metalnim dijelovima
- Mjenjač – nije moguće ispitati ispravnost (vozilo nije u voznom stanju)
- Mehanizam za upravljanje – nije moguće ispitati ispravnost (vozilo nije u voznom stanju)
- Kočnice - nije moguće ispitati ispravnost (vozilo nije u voznom stanju)

Vozilo je lošeg općeg stanja, u optički i tehnički neispravnom stanju. Ne pali duže vrijeme. Na vozilu su vidljivi tragovi mehaničkih oštećenja, oštećenja od od tuče, ogrebotina, korozije, te nestručnih popravaka.

U prostoru motora su vidljiva mišja i osja gnijezda, te elementi u prostoru motora oštećeni od strane miševa (izgriženi).

Na vozilu prilikom pregleda nije bilo moguće očitati stanje pređenih kilometara.

Prema Zapisniku sa zadnjeg tehničkog pregleda od 11.1.2020.g., na vozilu je zabilježeno pređenih 305.066 km. Pretpostavlja se da je vozilo bilo u upotrebi narednih godinu dana.

Prosječna pređena kilometraža za ovu kategoriju vozila iznosi 25.000 Km godišnje, pa je za pretpostaviti da je vozilo do isteka tehničkog pregleda prešlo oko 330.000 Km, te nakon isteka više i nije bilo u upotrebi.

Na vozilu je istekla registracija.

3. VIDLJIVA OŠTEĆENJA I NEDOSTACI

Prilikom pregleda evidentirana sljedeća oštećenja i nedostaci:

- Gume na vozilu, 4 kom –zamjena
- Akumulator –zamjena
- Obloga akumulatora -zamjena
- Poklopac motora –zamjena
- Far (L+D) –zamjena
- Branik prednji –popravak uz lakiranje
- Vrata ZL –popravak uz lakiranje
- Bočna stranica ZL –popravak uz lakiranje
- Bočna stranica ZD –popravak uz lakiranje
- Branik stražnji –popravak uz lakiranje
- Krov vozila –popravak uz lakiranje
- Motor (pogonski agregat) –detaljna provjera

4. ULAGANJE U VOZILO UNATRAG 12 MJESECI

- Nema podataka o servisu vozila

5. RABLJENOST VOZILA

Osobna vozila ove kategorije otpisuju se na rok od 7 godina, s time da im vrijednost po isteku 7. godine, uz uvjet da su u tehnički i optički ispravnom stanju, te da im je kilometraža u granicama prosjeka iznosi 30 % od cijene takvog novog vozila.

Pad vrijednosti po godinama nije linearan, već je u prvoj godini najveći i iznosi 18 %, a svake se naredne godine smanjuje na način kao što je prikazano u priloženoj tabeli.

Godina	Godišnji pad vrijednosti	Rabljenost vozila	Vrijednost vozila
1	18,00%	18%	82%
2	17,50%	33%	68%
3	17,25%	44%	56%
4	16,50%	53%	47%
5	15,75%	60%	40%
6	15,00%	66%	34%
7	12,00%	70%	30%

Daljnji pad vrijednosti je linearan u naredne 3 godine iznosi 3,3 % godišnje, pa vozilo staro 10 godina vrijedi 15 % od cijene novog, te nakon 10 godine starosti pad vrijednosti iznosi 2 % godišnje, ali najviše do 10 % vrijednosti vozila.

Odstupanje u + ili – od prosječne kilometraže utječe na trenutnu vrijednost vozila, a određuje se tako da se isto izrazi u postotku, a trenutna tabelarna rabljenost se korigira za najviše polovinu postotno izraženog odstupanja od prosječne kilometraže.

Tržišnu vrijednost vozila starih 15 godina i više u pravilu nije primjereno određivati izračunom na temelju tabličnog otpisa po vremenu i drugih predefiniраниh parametara, već se ista utvrđuje na temelju općeg izgleda i stanja vozila, njegove opremljenosti, te vrste i načina eksploatacije i održavanja, pri čemu bitan faktor čini i kilometraža ako je istu moguće pouzdano odrediti.

Za vrijednost takvih vozila od svega navedenog u konačnici je najmjerodavnije stanje trenutne ponude i potražnje na tržištu rabljenih vozila.

6. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

S obzirom na sve utvrđene nedostatke na vozilu, ukupno opće stanje vozila i potrebna financijska ulaganja da bi se vozilo dovelo u tehnički i optički ispravno stanje zaključujem da je predmetno vozilo najpogodnije na tržištu prodavati za dijelove.

Pregledom oglasa u RH (na dan izrade nalaza) za vozila sličnih karakteristika (marka, model, godina proizvodnje, motor, pređena kilometraža i oprema), procjenjujem da stvarna tržišna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene iznosi:

4.800,00 Kn + 25 % PDV = 6.000,00 Kn

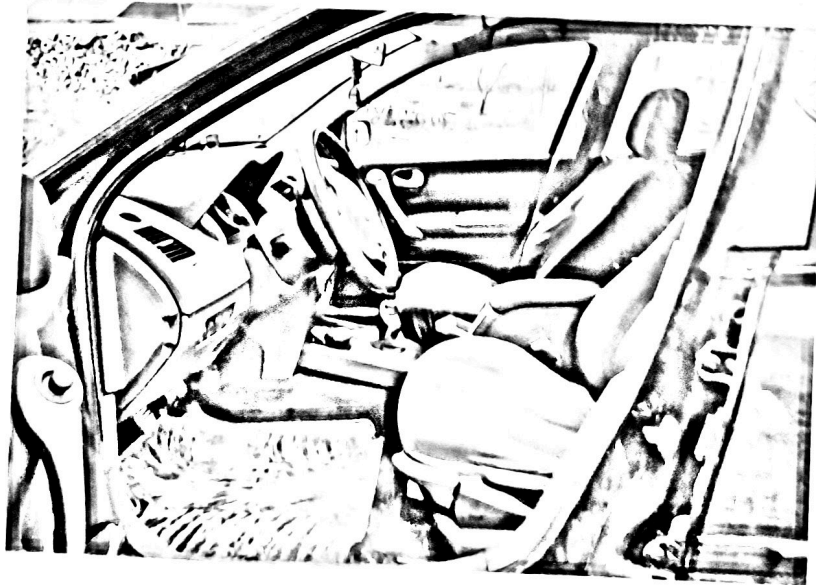
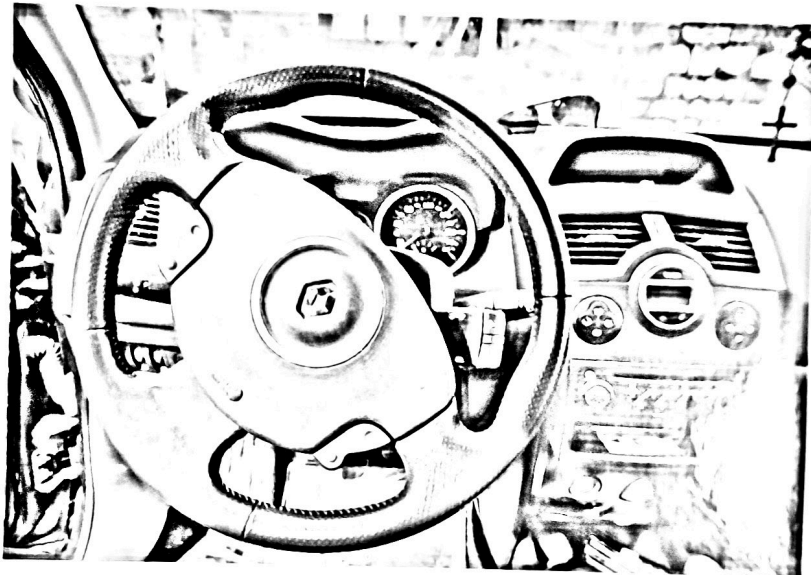


Stalni sudski vještak

Tomislav Vujčić, dipl. ing.

U prilogu :

- Fotografije snimljene prilikom pregleda vozila





103
S
SUDSKI VEŠTAK
Tomislav Vučić
Ispitnog oslovnog broja
Sisak
Brodski put 103
TRAŽNI PROMET

